



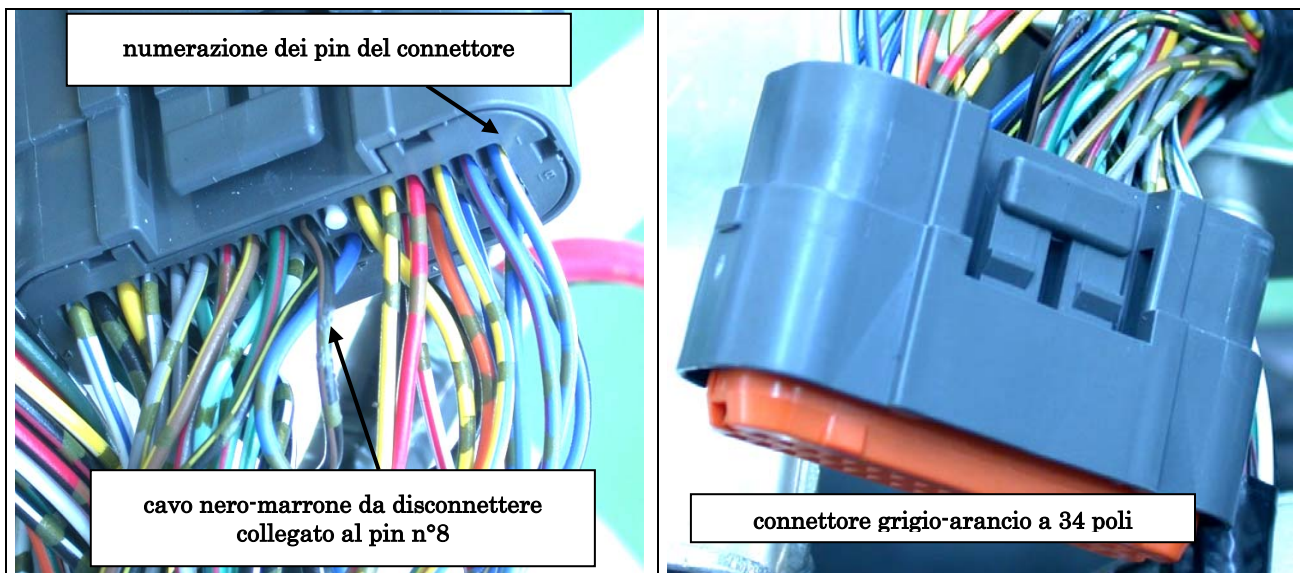
SUZUKI GSX - R 1000 i.e 2005 High version - Low version (73675T2 - 73675C2 - 73675A2 - 71092IN - 71093IN)

Smontaggio valvola di scarico sulla Suzuki GSX-R1000 2005

La GSX-R 1000 2005 è equipaggiata con una valvola di scarico, posta all'interno del raccordo saldato sul terminale originale. La funzione della valvola è principalmente quella di abbassare il rumore allo scarico in determinate condizioni di velocità e regime di rotazione del motore. La valvola è quindi comandata, tramite cavi, da un servomotore controllato direttamente dalla centralina motore.

La conformazione dello scarico della GSX-R1000 2005 richiede, per il montaggio degli scarichi Giannelli, la rimozione della valvola di scarico e del relativo servomotore. La centralina, una volta rimosso il servomotore, non ne rileva più la presenza e genera un messaggio di errore sul display della moto. Per eliminare il messaggio di errore, è necessario disconnettere il cavo che collega il servomotore alla centralina.

Sulla GSX R1000 sono presenti 2 connettori a 34 poli, uno di colore nero-arancio ed uno di colore grigio-arancio. Il cavo da disconnettere è di colore nero-marrone, collegato al pin n°8 del connettore grigio-arancio.



Per identificare correttamente il cavo in questione, potete far riferimento alla numerazione riportata nella zona posteriore del connettore.